

ANAS S.p.A

ST VE



020711707600
Prot. CDG-0399858-I del 05/08/2020

Il Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 (art. 61, comma 13, D.L. n. 50/2017, come modificato dalla Legge di conversione n. 96 del 21 giugno 2017)

ENTRATA

PROT. n° 71

ROMA 05/08/20

Al Commissario per l'individuazione, progettazione e tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella Provincia di Belluno per l'intervento sportivo Cortina 2021 (art.61, c.13, D.L.50/2017)

Dott. Claudio Andrea Gemme
Via Monzambano, 10 – 00185 ROMA

Al Coordinatore della Struttura

Ing. Ginevra Beretta
Via Marsala, 27 – 00185 ROMA

E p.c. Alla Direzione Operation e Coordinamento Territoriale

Via Marsala, 27 – 00185 ROMA

Oggetto: Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021 –SS 52 Interventi n. 8-11-12-15-17. Determinazione n°7 del 23/03/2020 relativa alla Conferenza di servizi decisoria ex art.14 e ss. della Legge n.241/1990 in forma simultanea e in modalità sincrona secondo le previsioni di cui ai commi 3 e 4 dell'art.61 del D.Lgs.50/2017 come modificato dalla Legge di conversione n.96/2017 (di seguito "D.L.50/2017).

A riscontro della nota prot. n° 16 del 18/05/2020, si trasmettono i Dispositivi di Approvazione in linea tecnica (DALT) e le Relazioni del RUP dei progetti di seguito indicati:

CODICE INTERVENTO	CODICE PPM	CAT.	SUB. CAT	STRADA	PROG KM.	DESCRIZIONE INTERVENTO
8	NEMSVE00537	B	B2	SS 52	89+700-91+000	Sistemazione di muro di controripa in tratti saltuari dal km 89+700 al km 89+900 e sostituzione barriere di sicurezza tra le progressive km 89+900 e 90+300
11	NEMSVE00570	B	B2	SS 52	93+500	Realizzazione nuovo tombino al km 93+500 in comune di Comelico Superiore
12	NEMSVE00522	B	B2	SS 52	93+500 - 94+600	Manutenzione straordinaria e rifacimento di n. 10 tombotti di attraversamento stradale dal km 93+500 al 94+600 in Comune di Comelico Superiore
15	NEMSVE00524	B	B2	SS 52	96+150 - 97+400	Risanamento pavimentazione in prossimità uscita dell'abitato di Candide e Sostituzione cordolo e barriera di sicurezza a Dosoledo loc. Sacco di fronte al bivio con Casamazzagno (chiesetta di S. Elisabetta) in Comune di Comelico Superiore
17	NEMSVE00523	B	B2	SS 52	101+250	Sistemazione opera idraulica su Rio Praducchia al km 101+250 e Realizzazione nuove barriere di sicurezza Gio della Verna in Comune di Comelico Superiore

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia

Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



Si rappresenta che gli stessi recepiscono, in parte, le prescrizioni pervenute dagli Enti competenti invitati alla Conferenza di Servizi di cui all'oggetto. Le rimanenti, sono in corso di recepimento nel redigendo successivo livello di progettazione esecutiva e comunque prima dell'appalto.

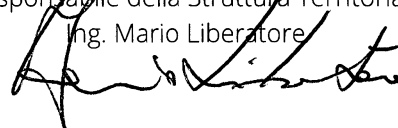
Si segnala inoltre che l'intervento di seguito descritto, seppur presentato nella medesima Conferenza dei Servizi è stato al momento escluso dal Piano in quanto, per le motivazioni sotto elencate, avrebbe dei tempi di realizzazione non compatibili con quelli del Piano stesso.

COD INT	CODICE PPM	CAT.	SUB. CAT.	STRADA	PROG KM.	DESCRIZIONE INTERVENTO	MOTIVAZIONE ESCLUSIONE
11	NEMSVEO 0570	B	B2	SS 52	93+500	Realizzazione nuovo tombino al km 93+500 in comune di Comelico Superiore	A seguito del recepimento della prescrizione dell'Autorità di Bacino distrettuale delle Alpi Orientali relativamente all'inserimento, nella morfologia del versante, dell'opera idraulica in attraversamento della sede stradale è necessario procedere all'espropriazione di alcuni terreni originariamente non prevista. La procedura in base a quanto previsto art. 16 T.U. Espropri prevede l'invio di un avviso di approvazione del progetto definitivo agli interessati, specificando che l'operazione si rende necessaria per effetto di prescrizione scaturita in sede di Conferenza dei Servizi e, successivamente trascorsi i 30 giorni per la presentazioni di eventuali osservazioni da parte degli interessati, dichiarare l'intervento di pubblica utilità procedendo agli espropri secondo quanto stabilito dall' art. 22 del T.U. Espropri con delle tempistiche che sono pertanto incompatibili con i tempi di attuazione del piano.

Si trasmette, inoltre, dettagliata Relazione del Coordinatore del Gruppo di Lavoro in merito allo svolgimento dell'iter autorizzativo, con allegati la rimodulazione dei costi del Piano e l'aggiornamento del cronoprogramma degli interventi.

Distinti saluti.

Il Responsabile della Struttura Territoriale
Ing. Mario Liberatore



Oggetto: Piano degli interventi di adeguamento della viabilità statale in provincia di Belluno per l'evento sportivo Cortina 2021. Conferenze dei Servizi decisorie ex art.14 e ss. della Legge n. 241/1990 in forma simultanea e in modalità sincrona secondo le previsioni di cui ai commi 3 e 4 dell'art. 61 del D.L. 50/2017 come modificato dalla Legge di conversione n.96/2017 (di seguito "D.L. 50/2017").

SS52 (interventi 8-11-12-15-17)

Iter autorizzativo 7° Stralcio di Piano e rimodulazione del Piano.

RELAZIONE

Il Commissario ha inviato il Piano degli Interventi di adeguamento della Viabilità Statale per l'evento sportivo Cortina 2021 (di seguito solo il "Piano") ai Soggetti istituzionali indicati dall'art. 61, quindicesimo comma, del D.L. 50/2017, come modificato dalla Legge di conversione 96/2017, in data 23 giugno 2017 (di seguito solo il "D.L.").

In data 5 dicembre 2019 il Piano è stato nuovamente trasmesso come integrato e modificato da ANAS soggetto attuatore, con la descrizione tecnica di ciascun intervento, la previsione della relativa durata nonché l'indicazione delle stime di costo per ciascuno, per un importo complessivo di € 269.591.253,07 di cui 235.640.783,00 per la SS 51 "d'Alemagna" ed € 33.950.470,07 per la SS 51bis e per la SS 52 "Carnica".

Considerando i finanziamenti aggiuntivi per la SS 51 e per le SS 51bis e SS 52 previsti nell'aggiornamento del contratto di programma 2016-2020, approvato con la delibera CIPE n.36 del 26 luglio 2019 pubblicata sulla G.U.R.I. n.20 del 25 gennaio 2020, sono stati assegnati alla SS 51 ulteriori 65 MLN di euro ed alle SS 51bis e SS 52 altrettanti 65 MLN di euro. Di questi ultimi, sono rientrati nel Piano (come aggiornato a dicembre 2019) € 33.950.470,07, mentre i restanti € 31.049.529,93 verranno impiegati da ANAS sulle SS 51bis e SS 52 con procedura ordinaria di manutenzione programmata.

Come previsto dall'art. 61 del D.L., il Commissario nominato dal Governo per l'individuazione, la progettazione e la tempestiva esecuzione delle opere connesse all'adeguamento della viabilità statale nella provincia di Belluno, dopo aver trasmesso il Piano al Presidente del Consiglio dei Ministri, ha convocato le Conferenze di Servizi per l'approvazione dei progetti degli interventi in esso descritti.

Al fine di semplificare le procedure amministrative di approvazione e di facilitare l'esame della documentazione da parte di tutti i rappresentanti delle Amministrazioni dello Stato e degli Enti tenuti a rilasciare pareri, autorizzazioni, approvazioni e nulla osta, si è ritenuto opportuno procedere con l'esame approvativo del Piano per stralci. In base a tale iter approvativo, gli interventi relativi alla SS 51bis e alla SS 52 sono stati suddivisi in tre macrogruppi.

Per gli interventi previsti dal Piano di cui alla tabella sotto riportata, il Commissario ha indetto la Conferenza di Servizi con la nota prot. 31 del 17 dicembre 2019, trasmessa a mezzo pec agli Enti competenti, convocando la prima seduta per il giorno 22 gennaio 2020 ore 14.30 presso la sede ANAS di Mestre-Venezia, Via Millosevich 49, al fine di acquisire i pareri previsti dalle norme vigenti per l'approvazione dei progetti in questione.

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia
Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



CODICE INTERVENTO	CODICE PPM	CAT.	SUB. CAT.	STRADA	PROG KM.	DESCRIZIONE INTERVENTO
8	NEMSVE00537	B	B2	SS 52	89+700-91+000	Sistemazione di muro di controripa in tratti saltuari dal km 89+700 al km 89+900 e sostituzione barriere di sicurezza tra le progressive km 89+900 e 90+300
11	NEMSVE00570	B	B2	SS 52	93+500	Realizzazione nuovo tombino al km 93+500 in comune di Comelico Superiore
12	NEMSVE00522	B	B2	SS 52	93+500 - 94+600	Manutenzione straordinaria e rifacimento di n. 10 tombotti di attraversamento stradale dal km 93+500 al 94+600 in Comune di Comelico Superiore
15	NEMSVE00524	B	B2	SS 52	96+150 - 97+400	Risanamento pavimentazione in prossimità uscita dell'abitato di Candide e Sostituzione cordolo e barriera di sicurezza a Dosoledo loc. Sacco di fronte al bivio con Casamazzagno (chiesetta di S. Elisabetta) in Comune di Comelico Superiore
17	NEMSVE00523	B	B2	SS 52	101+250	Sistemazione opera idraulica su Rio Praducchia al km 101+250 e Realizzazione nuove barriere di sicurezza Gioa della Verna in Comune di Comelico Superiore

La seduta è stata sospesa alle ore 15:45 per consentire la redazioni di specifiche integrazioni tecniche richieste con nota prot. 32 del 21.01.2020 dal Distretto delle Alpi Orientali sugli interventi 8-11-12 e 15 e ritenute indispensabili per l'emissione di parere positivo con o senza ulteriori prescrizioni. Nella medesima nota il Distretto rendeva parere positivo con prescrizioni sull'intervento 17 di cui alla sopraportata tabella.

Pertanto con successiva nota pec n° 8 dell'11 febbraio 2020 la seduta è stata aggiornata al 19 febbraio 2020, ore 14,30 previa pubblicazione sulla piattaforma informatica della documentazione integrativa prodotta a seguito delle richieste sopradette.

In sede di Conferenza dei Servizi si è dato atto che a seguito delle integrazioni prodotte con nota del 19 febbraio 2020 - prot. n 47 il Distretto delle Alpi orientali, ha reso parere favorevole con prescrizioni anche sugli interventi 8-11-12 e 15.

La seduta si è chiusa alle ore 14.40 del 19 febbraio 2020 con esito "da considerarsi positivo", tenuto conto delle comunicazioni pervenute da parte degli Enti competenti come risulta dal relativo verbale, che è stato trasmesso agli Enti stessi con comunicazione prot. 9 inviata a mezzo pec in data 03 marzo 2020.

Ai sensi dell'art.14-ter, settimo comma, della legge 241/1990 e successive modificazioni ed integrazioni si è considerato "acquisito l'assenso senza condizioni delle Amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alla riunione ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi dell'art. 14 ter comma 3 della Legge 241/1990 e s.m.i., la propria posizione ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della Conferenza".

A seguito di quanto sopra, con la Determina N.7 del 23 marzo 2020, adottata ai sensi dell'art.14-quater, primo comma, della Legge n. 241/1990 e successive modificazioni ed integrazioni, è stato approvato il verbale della Conferenza di Servizi che ha sostituito ad ogni effetto di legge tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle Amministrazioni e degli Enti interessati.

Gli interventi di cui alla tabella sono stati approvati con alcune prescrizioni in parte recepite da ANAS nella fase di progettazione definitiva e in parte rimandate al prosieguo delle attività progettuali, come da pareri espressi e messi agli atti, dei quali si rappresenta quanto segue.

Con il **parere prot. N. 07 del 13 gennaio 2020**, la **REGIONE VENETO (Area Tutela e Sviluppo Territorio – Direzione Supporto Giuridico Amministrativo e Contenzioso – Unità Organizzativa Commissioni VAS Vinca)** premette che la stessa struttura regionale non è competente nell'esprimersi in materia di valutazione di incidenza per i progetti all'esame ed ha invitato ANAS a porre particolare attenzione sui progetti per la SS52 "Carnica" nn. 8-12-15 e 17 in quanto ricadenti o prossimi alle aree della Rete Natura 2000". Al riguardo

tuttavia va evidenziato che per quasi tutto il gruppo di interventi, non è necessaria la Valutazione di Incidenza, come si rileva dalle dichiarazioni predisposte per ciascun intervento dai progettisti.

Nel prosieguo sono riportate le osservazioni formulate e che verranno recepite, per quanto *pertinente*, nello sviluppo dei singoli progetti esecutivi.

Le osservazioni ed indicazioni sono, in sintesi, le seguenti:

- Il mantenimento delle superfici riferibili ad habitat di interesse comunitario, evitando pertanto ogni possibile riduzione ovvero variazione delle locali condizioni strutturali (biotiche e abiotiche) caratterizzanti i predetti habitat;
- Il mantenimento dell'idoneità degli ambienti ricadenti nell'ambito di attuazione degli interventi in argomento rispetto alle specie di interesse comunitario;
- La rimozione della vegetazione legnosa (arbustiva e arborea) nel periodo tardo autunnale-invernale e limitatamente ai soli elementi interferenti con le opere da realizzare e agli elementi alloctoni presenti anche nelle zone prossimali;
- Utilizzo per l'illuminazione artificiale esterna, qualora risultasse necessario il suo impiego, di sistemi in grado di attenuare la dispersione luminosa e la modulazione dell'intensità;
- L'impiego di sistemi per la limitazione della torbidità per tutti gli interventi che prevedono un coinvolgimento della locale rete idrografica, ...;
- Il rispetto dei divieti e degli obblighi fissati dal D.M. del MATTM n. 184/2007 e ss.mm.ii;

Si riepiloga inoltre la documentazione redatta dai progettisti in merito alla valutazione di incidenza:

Valutazione di Incidenza Ambientale.	
S.S. 52 "Carnica"	
Int. Cod. 8	<p>Il progetto si sviluppa sulla sede stradale della S.S. 52 "Carnica" che corre in aree limitrofe e/o interne alla ZPS IT3230089 "Dolomiti del Cadore e del Comelico" e limitrofe al SIC IT3230085 "Comelico - Bosco della Digola - Brentoni - Tudaio".</p> <p>Per il progetto in argomento è stata verificata, da parte di tecnico competente ed esperto in materia, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, tramite apposita relazione tecnica, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale, poiché sulla base delle valutazioni svolte, il tecnico conclude che, con ragionevole certezza scientifica, si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi all'interno di prossimali Zone SIC-ZPS. Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV- Osservazioni].</p>
Int. Cod. 11	<p>L'intervento in progetto ricade sulla sede stradale esistente piuttosto trafficata, soprattutto in alcuni periodi dell'anno, della S.S. 52 "Carnica". L'area risulta interferente con la ZPS IT3230089 "Dolomiti del Cadore e del Comelico". Per il progetto in argomento è stata verificata, da parte di tecnico competente ed esperto in materia, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, tramite apposita relazione tecnica, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale, poiché sulla base delle valutazioni svolte, il tecnico conclude che, con ragionevole certezza scientifica, si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi all'interno di prossimali Zone SIC-ZPS. Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV- Osservazioni].</p>

Int. Cod. 12	<p>I lavori sono tutti localizzati nella sede stradale all'interno dell'area ZPS IT3230089 "Dolomiti del Cadore e Comelico". Nello specifico l'area oggetto si trova in prossimità di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ZPS IT3230089: Dolomiti del Cadore e Comelico • SIC IT3230006: Val Visdende - Monte Peralba - Quaterà • SIC IT3230060: Torbiera di Danta • SIC IT3230078: Gruppo del Popera - Dolomiti di Auronzo e di Val Comelico <p>Gli interventi prevedono la pulizia, il ripristino, la manutenzione ed il dis-intasamento dei manufatti di attraversamento idraulico.</p> <p>Per il progetto in argomento è stata verificata, da parte di tecnico competente ed esperto in materia, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, tramite apposita relazione tecnica, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale, poiché sulla base delle valutazioni svolte, il tecnico conclude che, con ragionevole certezza scientifica, si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi all'interno di prossimali Zone SIC-ZPS. Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV- Osservazioni].</p>
Int. Cod. 15	<p>I lavori sono tutti localizzati all'interno dell'area ZPS IT3230089 "Dolomiti del Cadore e Comelico". Nello specifico l'area oggetto si trova in prossimità di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ZPS IT3230089: Dolomiti del Cadore e Comelico • SIC IT3230006: Val Visdende - Monte Peralba - Quaterà • SIC IT3230060: Torbiera di Danta • SIC IT3230078: Gruppo del Popera - Dolomiti di Auronzo e di Val Comelico <p>Gli interventi di progetto si configurano quindi come interventi di manutenzione di elementi già esistenti. Per il progetto in argomento è stata verificata, da parte di tecnico competente ed esperto in materia, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, tramite apposita relazione tecnica, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale, poiché sulla base delle valutazioni svolte, il tecnico conclude che, con ragionevole certezza scientifica, si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi all'interno di prossimali Zone SIC-ZPS. Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV- Osservazioni].</p>
Int. Cod. 17	<p>L'intervento in progetto ricade sulla sede stradale esistente piuttosto trafficata, soprattutto in alcuni periodi dell'anno, della S.S. 52 "Carnica". L'area risulta interferente con la ZPS IT3230089 "Dolomiti del Cadore e del Comelico". Per il progetto in argomento è stata verificata, da parte di tecnico competente ed esperto in materia, ai sensi della D.G.R. 1400/2017, tramite apposita relazione tecnica, la non necessità della Valutazione di Incidenza Ambientale, poiché sulla base delle valutazioni svolte, il tecnico conclude che, con ragionevole certezza scientifica, si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi all'interno di prossimali Zone SIC-ZPS.</p> <p>Nella successiva fase progettuale saranno comunque recepite, per quanto applicabili, le osservazioni formulate e riportate nella parte generale [Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del Territorio - Direzione Commissioni Valutazioni - Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV- Osservazioni].</p>

S.S. 52 "Carnica"

Int. Cod. 8 - NEMSVE00537 - Sistemazione di muro di controripa in tratti saltuari dal km 89+700 al km 89+900 e sostituzione barriere di sicurezza tra le progressive km 89+900 e 90+300

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Genio Civile Belluno - prot. N. 29 del 20gen20

Per tutti gli interventi che prevedono opere strutturali resta fermo l'obbligo del deposito del relativo progetto ai sensi del D.P.R. 380/2001.

Il deposito del progetto verrà fatto presso l'ente proponente ANAS.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Forestale - sede di Belluno - prot. N. 29 del 20gen20

In merito all'intervento n. 8 (SS52) in Comune di S. Stefano di Cadore, esprime, per quanto di competenza, PARERE FAVOREVOLE ai lavori in argomento, da operarsi in zona soggetta a vincolo idrogeologico, secondo il progetto presentato, con l'obbligo di adottare idonei accorgimenti per lo smaltimento delle acque piovane e di quelle ipodermiche intercettate con la realizzazione delle opere.

Si esprime, in relazione anche all'aspetto idraulico, PARERE FAVOREVOLE, nei confronti della normativa richiamata alla realizzazione dei lavori relativi all'attraversamento stradale sul Rio Zarante in Comune di S. Stefano di Cadore (Intervento Cod. 8).

Relativamente agli attraversamenti di collettori pubblici privi di concessione, dovrà essere presentata apposita istanza per la loro regolarizzazione dal punto di vista idraulico. Quanto sopra risulta riferito al torrente Rio Molinetto in Comune di S. Stefano di Cadore (Intervento Cod. 8).

Come previsto in progetto, a tergo dei muri di controripa, posto al fondo dello scavo verrà realizzato, per lo smaltimento delle acque di falda, un drenaggio rivestito con un sacco di TNT contenente ghiaia ed un tubo drenante con vettoriamento della portata collegato al sistema di drenaggio esistente. Verrà realizzato un fosso di guardia a tergo del muro. È previsto inoltre il ripristino della cunetta esistente per la raccolta delle acque di piattaforma.

E' previsto, inoltre, il rifacimento di n°2 tombotti di attraversamento.

Per quanto riguarda la richiesta della concessione idraulica, trattandosi di attività tecnico-amministrativa non incidente sullo sviluppo progettuale, sarà cura del RUP concordare con il competente Ufficio Regionale tempistiche e modalità di detta attività.

Autorità di Bacino distrettuale delle Alpi Orientali - prot. N. 32 del 21gen20

L'analisi idrologica delle piogge e la loro trasformazione in deflussi relative ad entrambi gli interventi non risultano sufficientemente accurati per i seguenti motivi: (i) il tempo di ritorno (TR) considerato per l'analisi idrologica è pari a 100 anni nonostante venga dichiarato che i dati si riferiscono ad un TR di 200 anni...; (ii) la serie dei dati pluviometrici di Santo Stefano di Cadore utilizzati per la determinazione delle Linee Segnalatrici di Possibilità Pluviometrica include gli anni fino al 1985. Data l'intensità degli eventi meteorici degli ultimi decenni si suggerisce di utilizzare serie aggiornate; (iii) la

scelta del coefficiente di deflusso costante sul bacino può risultare giustificata dalle ridotte dimensioni dei bacini considerati, tuttavia la scelta del valore del coefficiente non è debitamente giustificata e risulta non a favore di sicurezza; (iv) l'utilizzo della formula di Giandotti è sconsigliato per bacini di così modeste dimensioni.

La relazione idraulica presenta anch'essa alcune criticità, in particolare non viene studiata la dinamica imposta dalla briglia a pettine posta a monte dei tombini. Questa va dimensionata considerando anche il trasporto solido di cui non si fa menzione in questo progetto...

Per tali motivazioni, non riferibili alla tipologia di intervento, si esprime parere non favorevole. L'integrazione documentale e il conseguente eventuale adeguamento del progetto, costituiranno presupposto per il giudizio favorevole.

Le osservazioni sono state già recepite nelle relazioni idrauliche allegate al progetto definitivo: riferimento elaborati T08_OI_IDR_RE34_C e T09_OI_IDR_RE05_C.

Nel Verbale con prot. N° 47 del 19/02/2020, in relazione alla versione aggiornata della Relazione idraulica, l'Autorità di Bacino distrettuale delle Alpi Orientali, esprime parere favorevole con prescrizioni (vedi Verbale N° 47 del 19/02/2020)

TELECOM – prot. N. 41 del 27gen20

TELECOM rappresenta la presenza di interferenze, evidenziando la necessità di effettuare un sopralluogo congiunto preventivo per individuare i cavi interferenti ad alta potenzialità prima della redazione del progetto esecutivo.

Le prescrizioni formulate saranno recepite nelle fasi successive. Sopralluogo congiunto al fine di individuare le interferenze (prima della redazione del progetto esecutivo).

Autorità di Bacino distrettuale delle Alpi Orientali – prot. N. 47 del 19 feb20

In relazione alla versione aggiornata della relazione idraulica messa a disposizione sulla piattaforma si esprime parere favorevole subordinatamente alla stretta osservanza delle seguenti prescrizioni:

- In sede di progettazione esecutiva dovrà essere studiato a mezzo di adeguati modelli l'effetto idraulico dei pettini di acciaio predisposti per trattenere il materiale flottante;
- In sede di pianificazione, lo studio relativo al piano di manutenzione dei manufatti avrà anche il fine di evidenziare eventuali situazioni di pericolo tenendo in considerazione che la scrivente Autorità di Distretto applica criteri specifici per la definizione dei parametri che permettono di considerare i tombini come interamente o parzialmente ostruiti ai fini del calcolo degli scenari di pericolosità idraulica.

Da recepire nelle fasi successive mediante verifica del battente idraulico in corrispondenza della gavetà in funzione del grado di ostruzione della stessa. In funzione di questa verifica sarà definita l'altezza dei pettini. Dallo studio idraulico, sulla base dei criteri dell'Autorità di Bacino delle Alpi Orientali, verrà definito l'apposito piano di manutenzione.

Int. Cod. 11 - NEMSVE00570 - Realizzazione nuovo tombino al km 93+500 in comune di Comelico Superiore

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Genio Civile Belluno - prot. N. 29 del 20gen20

Per tutti gli interventi che prevedono opere strutturali resta fermo l'obbligo del deposito del relativo progetto ai sensi del D.P.R. 380/2001.

Il deposito del progetto verrà fatto presso l'ente proponente ANAS.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Forestale - sede di Belluno - prot. N. 29 del 20gen20

In merito agli interventi:

- n.8 in comune di S.Stefano di cadore
- n.11 in Comune di Comelico Superiore
- n.12 in Comune di Comelico Superiore
- n.15 in Comune di Comelico Superiore
- n.17 in Comune di Comelico Superiore

PARERE FAVOREVOLE ai lavori in argomento, da operarsi in zona soggetta a vincolo idrogeologico, secondo il progetto presentato, con obbligo di adottare idonei accorgimenti per lo smaltimento delle acque piovane e di quelle ipodermiche intercettate con la realizzazione delle opere. Si esprime, in relazione anche all'aspetto idraulico PARERE FAVOREVOLE.

Per gli aspetti idraulici l'opera è stata sottoposta al parere dell'autorità di bacino che ha dato parere favorevole all'intervento

Autorità di Bacino distrettuale delle Alpi Orientali - prot. N. 47 del 19 feb20

È espresso parere favorevole con le seguenti prescrizioni:

- In sede di progettazione esecutiva dovrà essere predisposta una relazione geologico tecnica che attraverso gli esiti di una campagna geognostica rappresenti nel dettaglio il modello geologico del versante
- Conseguentemente vengano predisposte le necessarie verifiche di stabilità che tengano conto delle più gravose condizioni sismiche ed idrogeologiche in coerenza con le N.T.C.
- L'opera di regimazione prevista a monte della strada lungo il versante interessato da instabilità geostatica venga sviluppata nel dettaglio ed inserita nella morfologia del versante con l'obiettivo di limitare l'apporto di trasporto solido all'opera idraulica e favorire la stabilizzazione del versante

In sede di pianificazione va disposto un piano di manutenzione del manufatto. Questo avrà anche il fine di segnalare potenziali situazioni di pericolo tenendo in conto che la scrivente autorità di distretto applica criteri specifici per la definizione dei parametri che permettono di considerare i tombini come interamente o parzialmente ostruiti ai fini del calcolo degli scenari di pericolosità idraulica

Le prescrizioni verranno ottemperate in sede di progetto esecutivo ma se ne è tenuto conto nel quadro economico.

A seguito del recepimento della prescrizione dell'Autorità di Bacino distrettuale delle Alpi Orientali relativamente all'inserimento, nella morfologia del versante, dell'opera idraulica in attraversamento della sede stradale è necessario procedere all'espropriazione di alcuni terreni originariamente non prevista. La procedura in base a quanto previsto art. 16 T.U. Espropri prevede l'invio di un avviso di approvazione del progetto definitivo agli interessati, specificando che l'operazione si rende necessaria per effetto di prescrizione scaturita in sede di Conferenza dei Servizi e, successivamente trascorsi i 30 giorni per la presentazioni di eventuali osservazioni da parte degli interessati, dichiarare l'intervento di pubblica utilità procedendo agli espropri secondo quanto stabilito dall' art. 22 del T.U. Espropri con delle tempistiche che sono pertanto incompatibili con i tempi di attuazione del piano. Per tale motivo l'intervento in questione viene escluso dal presente stralcio Piano.

Int. Cod. 12 - NEMSVE00522 - Manutenzione straordinaria e rifacimento di n. 10 tombotti di attraversamento stradale dal km 93+500 al 94+600 in Comune di Comelico Superiore

Distretto Alpi Orientali (num. 47 del 19/01/2020) - prescrizione

In sede di progetto esecutivo verranno analizzate le velocità di deflusso all'interno di ogni singolo manufatto al fine di valutare se possano sussistere eventuali condizioni di criticità secondo quanto riportato nella circolare n. 7 S.S.LL.PP. del 21 gennaio 2019. Nel caso si rilevassero delle difformità si procederà con la stesura di un apposito piano di manutenzione.

Int. Cod. 15 - NEMSVE00524 - pavimentazione in prossimità uscita dell'abitato di Candide e Sostituzione cordolo e barriera di sicurezza a Dosoledo loc. Sacco di fronte al bivio con Casamazzagno (chiesetta di S. Elisabetta) in Comune di Comelico Superiore

B.I.M. (num. 20 del 16/01/2020) - prescrizione

È rilevata la presenza di una condotta dell'acquedotto nell'area di cantiere, tuttavia al di fuori dell'area interessata dalle operazioni di posa della berlinese, per quanto attualmente noto.

Durante la stesura del progetto esecutivo si avrà cura di comunicare all'ente l'effettiva occupazione dei manufatti di progetto al fine da valutare nei modi più opportuni eventuali interferenze non ancora emerse. Durante la fase di cantiere poi, si presterà particolare attenzione alla presenza della tubazione, al fine di evitare danneggiamenti accidentali. In caso di lavorazioni a riscìo, si richiederà eventuale assistenza ai tecnici dell'ente. Tali indicazioni verranno inserite nel piano di sicurezza.

Distretto Alpi Orientali (num. 47 del 19/01/2020) - prescrizione

Già in fase di progettazione definitiva si è provveduto ad intraprendere una campagna d'indagine al fine di esplorare le caratteristiche geotecniche del sito ed al fine di e di verificare l'effettivo stato di fatto del versante.

Si è potuto constatare come nell'area, i fenomeni franosi siano superficiali. Si è realizzata relazione geologica approfondita con i risultati ottenuti dalle prove. In sede di progettazione esecutiva

verrà realizzata opportuna relazione geotecnica che analizzerà i dati raccolti nella campagna d'indagine in relazione all'intervento di progetto.

Sono state condotte in ogni modo già a al livello di questo progetto definitivo le opportune verifiche sugli elementi della berlinese al fine di garantire le opportune verifiche previste da NTC vigente.

Int. Cod. 17 - NEMSVE00523 - Sistemazione opera idraulica su Rio Praducchia al km 101+250 e Realizzazione nuove barriere di sicurezza Giau della Verna in Comune di Comelico Superiore

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Genio Civile Belluno - prot. N. 29 del 20gen20

Per tutti gli interventi che prevedono opere strutturali resta fermo l'obbligo del deposito del relativo progetto ai sensi del D.P.R. 380/2001.

Il deposito del progetto verrà fatto presso l'ente proponente ANAS.

Regione Veneto - Area Tutela e Sviluppo del territorio - Direzione Difesa del Suolo - Unità Organizzativa Forestale - sede di Belluno - prot. N. 29 del 20gen20

In merito agli interventi:

- n.8 in comune di S.Stefano di cadore
- n.11 in Comune di Comelico Superiore
- n.12 in Comune di Comelico Superiore
- n.15 in Comune di Comelico Superiore
- n.17 in Comune di Comelico Superiore

PARERE FAVOREVOLE ai lavori in argomento, da operarsi in zona soggetta a vincolo idrogeologico, secondo il progetto presentato, con obbligo di adottare idonei accorgimenti per lo smaltimento delle acque piovane e di quelle ipodermiche intercettate con la realizzazione delle opere. Si esprime, in relazione anche all'aspetto idraulico PARERE FAVOREVOLE.

Per gli aspetti idraulici l'opera è stata sottoposta al parere dell'autorità di bacino che ha dato parere favorevole all'intervento.

Autorità di Bacino distrettuale delle Alpi Orientali - prot. N. 47 del 19 feb20

Gli interventi prevedono sostanzialmente il rifacimento dei cordoli delle opere idrauliche, fondate su micropali e l'installazione di nuove barriere. Il progetto non prevede alcuna modifica al di sotto del piano viario. In tale contesto si evidenzia comunque che il Rio Padrucchia e il Giau della Verna sono interessati da fenomeni di colata rapida come rappresentato dal piano per l'assetto idrogeologico del fiume Piave, individuati rispettivamente con le perimetrazioni n. 0250005300B/MCR(P3 e P2) e 02500005200/M-CR (P4 e P3)

E' stata integrata relazione geologico - geotecnica.

Nessuna osservazione

Delegato del Sindaco di Comelico Superiore - Verbale CdS 22gen20

Il delegato di Comelico Superiore fermo restando il parere favorevole all'intervento, ritiene necessario approfondire l'esame di una soluzione che limiti o elimini la superficie espropriabile dei tre piazzali presenti sulla ss. 52 coinvolti in questo intervento.

Osservazione recepita. Abbiamo limitato le superfici espropriabili come richiesto. In particolare: A sud, sono presenti due piazzole che vengono conterminare con la barriera H2 BL. Sul lato nord le barriere vengono collegate con transizioni specifiche alle barriere esistenti. Dove la nuova barriera si ferma vengono montati terminali sviati.

A seguito del recepimento di buona parte delle prescrizioni e del confronto con gli Enti territorialmente competenti in sede di Conferenza dei Servizi e in riunioni specifiche, nonché dei successivi approfondimenti progettuali (indagini, sondaggi, rilievi topografici, etc.), i progetti in argomento sono stati rivisti e ricomputati.

Ne sono derivati i nuovi quadri economici, con costi diversi, che rendono necessaria una rimodulazione degli importi originariamente previsti

La tabella seguente illustra le variazioni di importi degli interventi in oggetto:

7° Stralcio

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Ca t.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	IMPORTO INVESTIMENTO	IMPORTO INVESTIMENTO PROPOSTO IN RIMODULAZIONE	DIFFERENZA
8	NEMSVE00537	B2	B2	SS 52	89+700-91+000	Sistemazione di muro di controripa in tratti saltuari dal km 89+700 al km 89+900 e sostituzione barriere di sicurezza tra le progressive km 89+900 e 90+300	€ 1.248.215,10	€ 1.597.951,07	€ 349.735,97
11	NEMSVE00570	B2	B2	SS 52	93+500	Realizzazione nuovo tombino al km 93+500 in comune di Comelico Superiore	€ 494.867,80	€ 0,00	- € 494.867,8
12	NEMSVE00522	B2	B2	SS 52	93+500 - 94+600	Manutenzione straordinaria e rifacimento di n. 10 tombotti di attraversamento stradale dal km 93+500 al 94+600 in Comune di Comelico Superiore	€ 261.459,00	€ 328.156,76	€ 66.697,76
15	NEMSVE00524	B2	B2	SS 52	96+150 - 97+400	Risanamento pavimentazione in prossimità uscita dell'abitato di Candide e Sostituzione cordolo e barriera di sicurezza a Dosoleo loc. Sacco di fronte al bivio con Casamazagno (chiesetta di S. Elisabetta) in Comune di Comelico Superiore	€ 1.191.996,17	€ 1.326.753,63	€ 134.757,46
17	NEMSVE00523	B2	B2	SS 52	101+250	Sistemazione opera idraulica su Rio Praducchia al km 101+250 e Realizzazione nuove barriere di sicurezza Gioa della Verna in Comune di Comelico Superiore	€ 409.074,48	€ 416.555,79	€ 7.481,31
TOTALE 7° stralcio							€ 3.605.612,55	€ 3.669.417,25	€ 63.804,70

Per quanto esposto, si propone la rimodulazione degli importi degli interventi per un investimento Complessivo di € 3.669.417,25.

Al riguardo, si specifica che le maggiori esigenze finanziarie degli interventi, pari complessivamente a € 63.804,70 sono ricomprese nel Piano.

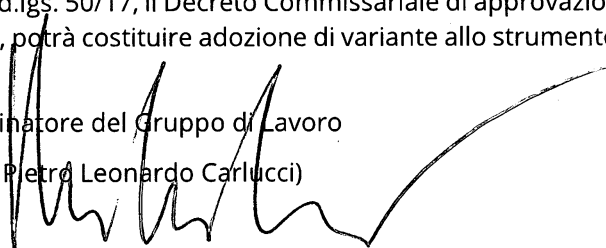
Si allega tabella di rimodulazione del Piano (All. 1).

Si fa inoltre presente che l'iter autorizzativo descritto ha comportato una variazione dei tempi di attuazione degli interventi, rispetto all'ultima rimodulazione del Piano a suo tempo presentato, come si evince dal nuovo cronoprogramma (All.2) di esecuzione dei singoli interventi, oggetto della presente relazione.

Si precisa che per gli interventi che richiedono attività espropriativa, ANAS, in qualità di soggetto attuatore, ha provveduto a comunicare ai soggetti proprietari l'avviso di avvio del procedimento ai sensi del combinato disposto degli artt. 7 e ss legge 241 / 90 e dell'art.11 del T.U. sugli espropri. Al riguardo sono state ricevute alcune osservazioni dai proprietari alle quali è stato fornito pronto riscontro dal soggetto attuatore, competente per le procedure espropriative.

Pertanto, ai sensi dell'art. 61 del d.lgs. 50/17, il Decreto Commissariale di approvazione del Piano, relativamente agli interventi di cui sopra, potrà costituire adozione di variante allo strumento urbanistico comunale.

Il Coordinatore del Gruppo di Lavoro
(Ing. Pietro Leonardo Carlucci)



**Allegato 1: Rimodulazione Piano
S.S. 51 "D'ALEMAGNA"**

INTERVENTI 1° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza	Somme ed Oneri Investimento	IMPORTO INVESTIMENTO
14	MSVE14D1714	B	B2	SS 51	79+960	Consolidamento del muro di sottoscampa al km 79+960	€ 81.748,05	€ 40.109,58	€ 121.857,63
25	MSVE14D1725	B	B1	SS 51	97+800	Lavori di protezione del corpo stradale dalle colate detritiche in località Acquabona dal Km 97+400 a Km 98+300	€ 3.087.018,84	€ 918.395,56	€ 4.005.414,40
26	MSVE14D1726	B	B2	SS 51	98+600	Rifacimento del muro di sottoscampa e dell'opera idraulica al Km 98+600	€ 394.686,91	€ 192.722,29	€ 587.409,20
27	MSVE14D1727	B	B2	SS 51	100+000	Rifacimento opera idraulica al Km 100+000	€ 984.420,71	€ 411.270,73	€ 1.395.691,44
30	MSVE14D1730	B	B1	SS 51	106+170	Realizzazione di vasca di contenimento delle colate detritiche ed opera idraulica di scarico al Km 106+170	€ 206.789,13	€ 71.865,54	€ 278.654,67
37	MSVE14D1737	B	B2	SS 51	116+800	Rifacimento del tombotto del Ru Fiedo al Km 116+800	€ 628.502,84	€ 192.974,24	€ 821.477,08
38	MSVE14D1738	B	B2	SS 51	117+100	Sostituzione manufatto idraulico al di sotto della SS 51 "di Alemagna" al Km 117+100	€ 107.931,20	€ 52.642,48	€ 160.573,68
39	MSVE14D1739	B	B1	SS 51	117+750	Manutenzione straordinaria delle opere idrauliche di protezione del corpo stradale dal Km 117+200 al Km 118+200	€ 7.603,11	€ 9.338,60	€ 16.941,71
40	MSVE14D1740	B	B2	SS 51	99+500 116+400	Rifacimento di opere idrauliche a protezione del corpo stradale comprese tra il km 99+500 ed il km 116+400	€ 928.311,93	€ 357.996,93	€ 1.286.308,86
TOTALE 1° STRALCIO							€ 6.427.012,72	€ 2.247.315,95	€ 8.674.328,67

INTERVENTI 2° STRALCIO DI PIANO (Aggiornato al 14/01/2020)

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza	Somme ed Oneri Investimento	IMPORTO INVESTIMENTO
5	MSVE14D1705	B	B2	SS 51	53+600	Galleria Termine - adeguamento impianti	€ 1.417.500,00	€ 442.775,00	€ 1.860.275,00
6	MSVE14D1706	B	B2	SS 51	57+400	Galleria Ospitale - adeguamento impianti	€ 997.500,00	€ 344.279,06	€ 1.341.779,06
7	MSVE14D1707	B	B2	SS 51	62+200	Galleria Macchietto - adeguamento impianti	€ 1.417.500,00	€ 431.524,69	€ 1.849.024,69
8	MSVE14D1708	B	B2	SS 51	65+158	Galleria Col di Caralte - adeguamento impianti	€ 1.155.000,00	€ 377.154,38	€ 1.532.154,38
10	MSVE14D1710	C	C2	SS 51	75+700	Tratto urbano di Valle di Cadore allargamento in sede previo abbattimento di fabbricato e realizzazione di passerella pedonale al km 75+700	€ 335.237,60	€ 521.770,91	€ 857.008,51
12	MSVE14D1712	B	B2	SS 51	78+200	Consolidamento del ponte sul Rio Vallesina al km 78+200	€ 351.202,36	€ 152.110,79	€ 503.313,15
13	MSVE14D1713	B	B2	SS 51	79+800	Consolidamento del ponticello al km 79+800	€ 1.164.202,41	€ 562.033,90	€ 1.726.236,31
15	MSVE14D1715	C	C2	SS 51	81+000	Adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la SP347 - svincolo per Cibiana	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
16	MSVE14D1716	B	B2	SS 51	82+600	Ripristino strutturale del Ponte Rio Ruvignan e del ponticello dal Km 82+500 al km 82+600	€ 435.642,24	€ 299.074,64	€ 734.716,88
17	MSVE14D1717	C	C2	SS 51	87+585	Tratto urbano di Borca di Cadore adeguamento tecnico funzionale dell'intersezione con la viabilità comunale al km 88+400	€ 496.119,79	€ 194.470,44	€ 690.590,23
19	MSVE14D1719	B	B2	SS 51	92+100	Adeguamento opera idraulica sul Ru Secco al Km 92+100	€ 597.411,93	€ 257.018,67	€ 854.430,60
20	MSVE14D1720	C	C2	SS 51	93+150	Rettifica del tracciato stradale ed allargamento in sede dal Km 93+000 al Km 93+300	€ 1.047.558,63	€ 1.080.985,77	€ 2.128.544,40
21	MSVE14D1721	C	C2	SS 51	94+500	Adeguamento manufatto idraulico in località Jaron de Sacomedan al Km 94+500	€ 354.446,81	€ 147.491,42	€ 501.938,23
22	MSVE14D1722	B	B1	SS 51	95+100	Adeguamento manufatto idraulico in località Ponte del Venco al Km 95+100	€ 460.833,16	€ 176.259,23	€ 637.092,39
23	MSVE14D1723	B	B1	SS 51	96+100	Adeguamento del manufatto idraulico in località Dogana Vecchia al Km 96+100	€ 541.888,53	€ 220.514,92	€ 762.403,45
24	MSVE14D1724	B	B2	SS 51	97+100	Consolidamento del corpo stradale dal Km 97+050 al Km 97+150	€ 164.329,46	€ 61.073,85	€ 225.403,31

Struttura Territoriale Veneto e Friuli Venezia Giulia

Via E. Millosevich, 49 - 30173 Venezia Mestre T [+39] 041 2911411 - F [+39] 041 5317321
Pec anas.veneto@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



29	MSVE14D1729	C	C2	SS 51	103+078	Rettifica ed allargamento del tornante in corrispondenza del ponte sul t. Bigontina nell'abitato di Cortina d'Ampezzo al Km 103+078	€ 1.621.252,99	€ 710.447,53	€ 2.331.700,52
31	MSVE14D1731	B	B2	SS 51	107+500	Consolidamento del corpo stradale e realizzazione di opere idrauliche di protezione dal Km 106+700 al Km 108+400	€ 1.614.848,17	€ 824.813,20	€ 2.439.661,37
32	MSVE14D1732	B	B1	SS 51	110+500	Protezione del corpo stradale dalla caduta massi dal Km 110+150 al Km 110+300 e dal Km 110+700 al Km 113+800	€ 873.349,41	€ 255.989,29	€ 1.129.338,70
33	MSVE14D1733	C	C2	SS 51	113+115	Consolidamento del Ponte de R'Ancona al Km 113+115	€ 345.436,29	€ 130.829,08	€ 476.265,37
34	MSVE14D1734	B	B1	SS 51	113+450	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal Km 113+400 al Km 113+500	€ 118.639,63	€ 89.544,70	€ 208.184,33
35	MSVE14D1735	B	B1	SS 51	114+950	Realizzazione di canale per il deflusso delle colate detritiche al di sotto della SS 51 "di Alemagna" dal Km 114+900 al Km 115+000	€ 149.162,98	€ 68.929,15	€ 218.092,13
36	MSVE14D1736	C	C2	SS 51	115+610	Intervento di adeguamento del Ponte de Gotres al Km 115+610	€ 1.725.931,80	€ 508.750,46	€ 2.234.682,26
41.a	NEMSVE00434	C	C2	SS 51	82+000- 100+00	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 3 infrastruttura tecnologica tratta da VALLE DI CADORE AL KM 100+000	€ 4.146.099,16	€ 557.565,27	€ 4.703.664,43
41.b	NEMSVE00435	C	C2	SS 51	53+000-82+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 2 infrastruttura tecnologica tratta da Galleria Termine a Valle di Cadore	€ 4.342.321,50	€ 770.863,11	€ 5.113.184,61
41.c	NEMSVE00460	C	C2	SS 51	100+00-118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. APPLICATIVO 4 - DAL KM 100 AL KM 118	€ 3.506.451,69	€ 589.873,87	€ 4.096.335,56
41.d	NEMSVE00544	C	C2	SS 51	42+000-118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna. - GREEN ISLAND DAL KM 42 AL KM 118	1.017.371,91	€ 182.628,09	€ 1.200.000,00
41.e	NEMSVE00579	C	C2	SS 51	42+000-55+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - INFRASTRUTTURA TECNOLOGICA TRATTA dal km 42 al km 55	€ 3.879.933,35	€ 652.707,53	€ 4.532.640,88
41.f	NEMSVE00580	C	C2	SS 51	42+000-92+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - Completamento moduli 1 e 2 dal km 42 al km 92	€ 2.430.000,00	€ 300.000,00	€ 2.730.000,00
41.g	NEMSVE00581	C	C2	SS 51	92+000-118+000	Fornitura ed installazione di sistemi tecnologici "Smart Road" lungo la SS 51 Alemagna - Completamento modulo 3 dal km 92 al km 118	€ 3.570.000,00	€ 430.000,00	€ 4.000.000,00
42	MSVE14D1742	C	C2	SS 51		Impianti su opere stradali e opere civili	€ 472.500,00	€ 273.394,69	€ 745.894,69
TOTALE 2° STRALCIO							40.749.671,80	11.614.883,64	€ 52.364.555,44

INTERVENTI 3° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza	Somme ed Oneri Investimento	IMPORTO INVESTIMENTO
1	MSVE14E1701	C	C2	SS 51	44+400 al 49+600	Rettifiche piano altimetriche e messa in sicurezza delle intersezioni con la viabilità locale dal km 44+400 al km 49+600	€ 1.696.465,64	€ 694.334,36	€ 2.390.800,00
TOTALE 3° STRALCIO									€ 2.390.800,00

INTERVENTI 4° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza	Somme ed Oneri Investimento	IMPORTO INVESTIMENTO
2	NEMSVE00575	C	C2	SS 51	49+500	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570 tratto urbano di Longarone intersezione a raso con la SR251	€ 861.387,86	€ 260.609,71	€ 1.121.997,57
3	NEMSVE00576	B	B1	SS 51	52+300	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Tratto urbano di longarone adeguamento corpo stradale e barriere di sicurezza - da svincolo SR251 a svincolo di Castellavazzo	€ 1.709.444,74	€ 477.112,09	€ 2.186.556,83

4.a	NEMSV00538	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 ed 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.a.	€ 3.563.142,97	€ 755.081,6	€ 4.318.224,57
4.b	NEMSV00539	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.b	€ 4.093.663,17	€ 884.659,54	€ 4.978.322,71
4.c	NEMSV00540	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.c	€ 2.652.195,75	€ 602.478,07	€ 3.254.673,82
4.d	NEMSV00541	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.d	€ 2.337.322,43	€ 544.856,45	€ 2.882.178,88
4.e	NEMSV00542	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale 4.e	€ 2.674.883,10	€ 608.613,48	€ 3.283.496,58
4.f	NEMSV00543	C	C2	SS 51	53+200	Lavori di miglioramento prestazionale e funzionale della SS. 51 nel tratto compreso tra il km 49+600 e 53+570. Da svincolo di Castellavazzo a imbocco Galleria Termine - Rettifica planoaltimetrica del tracciato ed allargamento sede stradale. 4.f	€ 2.341.046,24	€ 521.365,3	€ 2.862.411,54
TOTALE 4° STRALCIO									€ 24.887.862,50

SS 51 Bis – SS 52

INTERVENTI 5° STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat.	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza Importo proposto in rimodulazione	Somme ed Oneri Investimento proposto in rimodulazione	IMPORTO INVESTIMENTO RIMODULATO
3	NEMSV00560	C	C2	SS 51 bis	2+700 – 3+200	Realizzazione barriere di protezione laterali, realizzazione di isole spartitraffico e adeguamento attraversamenti pedonali in corrispondenza intersezione con via Mazzini e miglioramento bivio ferrovia in comune di Calalzo di Cadore	€ 133.834,10	€ 74.148,02	€ 207.982,12
4	NEMSV00534	C	C2	SS 51 bis	4+370 – 4+450	Proseguimento percorso ciclopedonale in comune di Domegge di Cadore	€ 436.367,77	€ 321.362,45	€ 757.730,22
5	NEMSV00561	C	C2	SS 51 bis	7+500 - 7+650	Adeguamento tecnico funzionale intersezione con via Fiume al km 7+600 in comune di Domegge di Cadore	€ 306.055,44	€ 170.140,49	€ 476.195,93
9	NEMSV00562	C	C2	SS 51 Bis	12+480	Riqualificazione innesto con la SS 52 in comune di Vigo di Cadore	€ 238.183,25	€ 164.734,26	€ 402.917,51
1	NEMSV00532	B	B2	SS 52	80+900	Ammodernamento e ripristino svincolo di Tarlisse in comune di Auronzo di Cadore	€ 1.183.741,57	€ 537.942,41	€ 1.721.683,98
4	NEMSV00557	B	B2	SS 52	86+900 – 87+010	Rifacimento muro di controripa al in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 186.243,88	€ 169.476,34	€ 355.720,22
5	NEMSV00556	B	B2	SS 52	87+200 – 87+400	Realizzazione di muro tirantato di sottoscarpa in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 1.599.956,76	€ 690.039,34	€ 2.289.996,10
6	NEMSV00555	B	B1	SS 52	87+550 87+700	Realizzazione di muro di sostegno con sovrastante barriera paramassi in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 949.344,90	€ 564.134,94	€ 1.513.479,84
14	NEMSV00548	B	B2	SS 52	95+790 – 95+840	Risanamento pavimentazione e realizzazione nuove barriere di sicurezza in comune di Comelico Superiore	€ 4.026.272,25	€ 1.284.139,76	€ 5.310.412,01
18	NEMSV00571	B	B2	SS 52	101+380 – 101+800	Risanamento corpo stradale in comune di Comelico Superiore	€ 374.230,64	€ 176.831,48	€ 551.062,12
19	NEMSV00547	B	B2	SS 52	103+800 – 107+800	Opere di risanamento corpo stradale con miglioramento della carreggiata nei punti di minor visibilità	€ 1.640.062,31	€ 911.602,17	€ 2.551.664,48
TOTALE 5° STRALCIO									€ 16.138.844,53

INTERVENTI 6 °STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza Importo proposto in rimodulazione	Somme ed Oneri Investimento Importo proposto in rimodulazione	IMPORTO INVESTIMENTO RIMODULATO
1	NEMSVE00563	B	B2	SS 51 bis	0+050 – 1+820	Realizzazione cordoli e barriere di sicurezza viadotto Galghena (km 0+050-0+200), realizzazione muro di controripa e risanamento pavimentazione imbocco est Galleria Valcalda	€ 470.527,89	€ 236.090,19	€ 706.618,08
2	NEMSVE00586	B	B2	SS 51 bis	0+550 – 0+830	Lavori di adeguamento impianti e opere edili delle gallerie "Montericco" e Valcalda, dal km 0+582 al km 1+805	0,00	0,00	0,00
6	NEMSVE00528	B	B2	SS 51 bis	10+800 – 11+600	Risanamento profondo della pavimentazione nei tratti maggiormente ammalorati in comune di Lozzo di Cadore	€ 121.900,00	€ 117.005,42	€ 238.905,42
7	NEMSVE00529	B	B2	SS 51 bis	10+500 – 10+900	Risanamento elementi strutturali viadotto circonvalazione in comune di Lozzo di Cadore	€ 350.860,00	€ 204.879,35	€ 555.739,35
8	NEMSVE00530	B	B2	SS 51 bis	10+800- 11+600	Realizzazione nuove barriere di sicurezza nel Ponte Nuovo al km 11+920 in Comune di Lozzo.	0,00	0,00	0,00
2	NEMSVE00536	B	B2	SS 52	85+000 - 86+270	Sostituzione barriere di sicurezza dal km 85+000 al km 86+270 in comune di Santo Stefano di Cadore.	€ 357.401,52	€ 196.019,57	€ 553.421,09
3	NEMSVE00559	B	B2	SS 52	85+300	Sostituzione barriere di sicurezza sul ponte sul Piave al km 85+300 in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 289.305,95	€ 163.119,53	€ 452.425,48
7	NEMSVE00554	B	B2	SS 52	88+200 – 89+450	Risanamento pavimentazione in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 302.100,00	€ 176.911,79	€ 479.011,79
9	NEMSVE00553	B	B2	SS 52	91+100 – 91+400	Ricostruzione e rinforzo muri di controripa in comune di Santo Stefano di Cadore	€ 503.500,00	€ 285.664,16	€ 789.164,16
10	NEMSVE00551	B	B2	SS 52	92+500 – 93+200	Sistemazione opere di sostegno e del piano stradale in comune di San Nicolò Comelico.	€ 882.004,27	€ 434.670,78	€ 1.316.675,05
13	NEMSVE00550	B	B2	SS 52	93+700 – 94+300	Ripristino opere di sostegno a monte in comune di Comelico Superiore.	€ 2.634.952,85	€ 997.054,75	€ 3.632.007,60
16	NEMSVE00535	B	B2	SS 52	100+100 - 101+000	Sistemazione opere di sostegno e risanamento del piano stradale in comune di Comelico Superiore.	€ 1.511.735,07	€ 673.513,39	€ 2.185.248,46
TOTALE 6° STRALCIO									€ 10.909.216,48

INTERVENTI 7 °STRALCIO DI PIANO

CODICE INTERV.	CODICE PDM	Cat	Sub Cat	STRADA	prog. Km	DESCRIZIONE INTERVENTO	Lavori e Sicurezza Importo proposto in rimodulazione	Somme ed Oneri Investimento Importo proposto in rimodulazione	IMPORTO INVESTIMENTO RIMODULATO
8	NEMSVE00537	B	B2	SS 52	89+700 – 91+000	Sistemazione muro di controripa in tratti saltuari dal km 89+700 e km 89+900 e sostituzione barriere di sicurezza tra le progressive km 89+900 e km 90+300	€ 1.092.071,37	€ 505.879,70	€ 1.597.951,07
11	NEMSVE00570	B	B2	SS 52	93+500	Realizzazione nuovo tombino in comune di Comelico Superiore	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
12	NEMSVE00522	B	B2	SS 52	93+500 – 94+600	Manutenzione straordinaria e rifacimento num. 10 tombotti di attraversamento stradale in comune di Comelico Superiore	€ 174.900,00	€ 153.256,76	€ 328.156,76
15	NEMSVE00524	B	B2	SS 52	96+150 – 97+400	Risanamento pavimentazione in prossimità uscita dell'abitato di Candide e Sostituzione cordolo e barriera di sicurezza a Dosoleo loc. Sacco in comune di Comelico Superiore	€ 883.685,40	€ 443.068,23	€ 1.326.753,63
17	NEMSVE00523	B	B2	SS 52	101+250	Sistemazione opera idraulica sul rio Praducchia al km 101+250 e realizzazione nuove barriere di sicurezza Gioa della Verna in comune di Comelico Superiore	€ 225.997,82	€ 190.557,97	€ 416.555,79
TOTALE 7° STRALCIO									€ 3.669.417,25

Handwritten signature: Leonardo Carlucci

